



OPERATING INSTRUCTIONS

Battery Charger Model: 030-0016-XX



Model: 030-0016-03



Model: 030-0016-07

SAVE THESE INSTRUCTIONS and read before using the charger.

All ChargeDNA Products are Designed and Engineered in the U.S.A.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions for ChargeDNA models 030-0016-03 and 030-0016-07.
2. Do not expose charger to rain or snow.
3. Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
4. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
5. An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 - a. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
 - b. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 - c. That wire size is large enough for ac ampere rating of charger as specified in Table 1.

Length of cord, feet (m)	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
AWG size of cord	18	18	18	16

6. Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately
7. Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
8. Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
9. To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
10. **WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.**
 - a. **WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.**
 - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary marking on these products and on engine.
11. **PERSONAL PRECAUTIONS**
 - a. Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
 - b. Have plenty of freshwater and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
 - c. Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
 - d. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
 - e. NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
 - f. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

- h. Charge only battery types listed in the OPERATING INSTRUCTIONS. This battery charger is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. **WARNING -** Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- i. NEVER charge a frozen battery.

12. PREPARING TO CHARGE

- a. If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
- b. Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.
- c. Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- d. Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve-regulated lead-acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- e. Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- f. Determine voltage of battery by referring to car owner's manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

13. CHARGER LOCATION

- a. Locate charger as far away from battery as dc cables permit.
- b. Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- c. Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- d. Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- e. Do not set a battery on top of charger.

14. DC CONNECTION PRECAUTIONS

- a. Connect and disconnect dc output clips only after setting any charger switches to "off" position and removing AC cord from electric outlet. Never allow clips to touch each other.
- b. Attach clips to battery and chassis as indicated in 15(e), 15(f), and 16(b) through 16(d).

15. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE. A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

- a. Position ac and dc cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
- b. Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
- c. Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- d. Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (e). If positive post is grounded to the chassis, see (f).
- e. For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clip from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- f. For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clip from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- g. When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.
- h. See operating instructions for length of charge information.

16. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

- a. Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- b. Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.
- c. Connect POSITIVE (RED) charger clip to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.
- d. Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger clip to free end of cable.
- e. Do not face battery when making final connection.
- f. When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.
- g. A marine (boat) battery must be removed and charged onshore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

 **WARNING:** This product can expose you to chemicals including LEAD, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

 **When using this appliance always exercise basic safety precautions including the following:**

- This charger is not intended for use by children.
- The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged the appliance should be scrapped.
- Examine the battery charger regularly for damage, especially the cord, plug and enclosure, if the battery charger is damaged, it must not be used until it has been repaired.

FCC Warning

Title 47 Subpart, 15.105(b)

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio television reception, which can be determined by tuning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

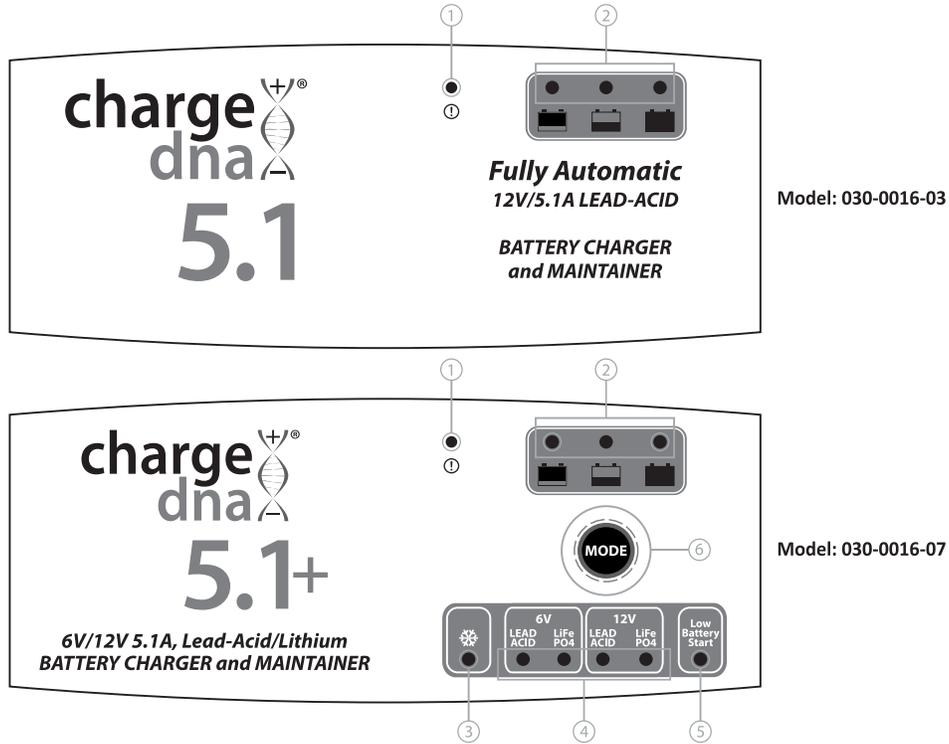
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

ICES-001: Industrial, Scientific, and Medical (ISM) Radio Frequency Generators

This product has been tested with the listed standards and found to be compliant with the Code of Industry Canada ES-001 and the measurement Procedure according to CISPR 11.

CAN ICES-001 (B)/NMB-001 (B)

FEATURES



- ① **Error Light:** Indicates charging or charger error. See *Error Light* Section.
- ② **Status Indicator Light:** Indicates status of charger and connected battery.
- ③ **Cold Weather Light:** Indicates cold weather mode is selected.
- ④ **Mode LEDs:** Indicated selected battery voltage and chemistry.
- ⑤ **Low Voltage Start:** Indicates when low voltage start mode is selected.
- ⑥ **Mode Selector:** Press button to cycle through charging modes.

STATUS INDICATOR OPERATION

Indicator	Battery is not connected	Battery < 30% charged	Battery > 50% charged	Battery > 75% charged	The battery is maintained at a 100% charge level
Red	Flashing	Flashing	Solid	Solid	Solid
Yellow	Flashing		Flashing	Solid	Solid
Green	Flashing			Flashing	Solid

- **Solid**
- ☀ **Flashing**

ERROR LIGHT INDICATION:

Indication	Description/Action
Error LED blinking and Status Indicator Lights off	The charger has detected a reverse polarity connection. Ensure the battery is connected properly.
Error LED blinking and battery voltage LED blinking.	Charging cycle timeout. Battery capacity too large for charger or excessive loads connected to battery during charging. Ensure battery is properly sized to charger or remove all loads while charging.

CHARGING MODES:

Model 030-0016-03 is designed to charge and maintain 12V, lead-acid batteries only. Model 030-0016-07 has a mode selector button to select 6V or 12V lead-acid or LiFePO4 batteries. **WARNING:** LiFePO4 mode should be selected only when charging LiFePO4 batteries with a built-in Battery Management System (BMS). Always consult the battery manufacturer to verify the suitability of the charger before charging.

COLD WEATHER OPERATION:

Use for charging at low temperatures, -22° to 32°F (-30° to 0°C). Cold weather option increases charging voltage for optimal charging during cold weather.

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING – Use Model: 030-0016-03 for charging LEAD-ACID batteries only. Use Model: 030-0016-07 for charging LEAD-ACID and LiFePO4 batteries only.

The recommended rated capacity of batteries to be recharged:

- LEAD-ACID, 5 - 105Ah
- LiFePO4, up to 60Ah

SET OPERATING MODE:

1. Verify the voltage and chemistry of the battery to be charged.
2. Apply AC power to the charger by plugging it into an AC outlet.
3. Cycle through operating modes by pressing the Mode Selector button. Stop pressing the button when the desired voltage and chemistry is selected.
4. Disconnect AC power from the charger by removing it from the AC outlet.

CONNECT CHARGER TO BATTERY:

1. Verify AC power has been disconnected from the charger. Do not connect the charger to AC power until all other connections are properly made.
2. Attach charger clips as indicated in 15(e), 15(f), and 16(b) through 16(d) of the safety instructions.

BEGIN CHARGING:

1. Verify that the charger is connected properly to the battery to be charged.
2. Apply AC power to the charger by plugging it into an AC outlet.
3. Verify the selected charging mode matches the battery that is connected to the charger.
4. Charging status is indicated by the Status Indicator Light.
5. The charger can be left connected to the battery indefinitely to maintain full charge.

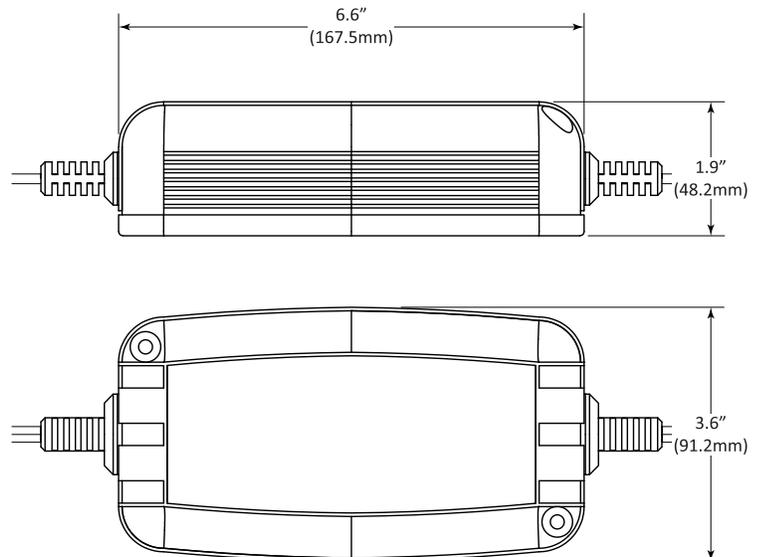
LOW VOLTAGE MODE:

1. For charging 6V and 12V lead-acid batteries with a voltage lower than 2V.
2. Refer to instructions above and set operating mode to 6V or 12V lead-acid battery.
3. Connect charger to battery.
3. Press and hold MODE button for five (5) seconds to enter Low Voltage Mode. The charger will attempt to start a charge cycle. If after 60 minutes, the charger does not start charging normally, the error light will flash. Remove all loads from the battery and try again.

COLD WEATHER MODE:

1. If ambient temperature is -22° to 32°F (-30° to 0°C), the Cold Weather can be selected when setting the operating mode. Cold Weather Mode is selected when the Cold Weather Light is on solid.

Charge time in hours (actual results may differ)		
Battery Size (aH)	Lead-Acid	*LiFePO4
10	2	2
20	4	4
35	8	7
55	12	11
60	13	12
75	16	N/A
90	19	N/A
110	24	N/A
* Model 030-0016-07 only		



3-YEAR WARRANTY

CHARGEDNA, MAKES THIS LIMITED WARRANTY TO THE ORIGINAL PURCHASER OF THIS PRODUCT FROM CHARGEDNA OR FROM A CHARGEDNA APPROVED RESELLER OR DISTRIBUTOR. THIS LIMITED WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE OR ASSIGNABLE.

ChargeDNA warrants that this battery charger product will be free from defects in material and workmanship for three years from the date of purchase, (the "Warranty Period"). With NO proof of purchase, the warranty period begins on the date code printed on the ratings label. Any products found to be defective due to material or workmanship, during the warranty period, will be repaired or replaced at the discretion of ChargeDNA. Repaired or replacement chargers will be warranted for the remainder of the original warranty period. The original purchaser is responsible to ship the defective product, prepaid to ChargeDNA for repair or replacement.

THIS WARRANTY IS VOID AND DOES NOT APPLY TO PRODUCTS THAT:

1. are misused, subjected to abuse or careless handling, accident, or operated under conditions of extreme voltage, temperature, shock, or vibration beyond CHARGEDNA's recommendations for safe and effective use;
2. are modified without the express written consent of CHARGEDNA;
3. have been disassembled or repaired by anyone other than a CHARGEDNA authorized service provider.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

1. normal wear and tear;
2. cosmetic damage that does not affect functionality; or
3. products where the original serial number is missing, altered, or defaced.

To initiate a warranty claim:

1. Request and obtain a return merchandise authorization ("RMA") number and return shipping information from the CHARGEDNA Warranty Department by emailing warranty@chargedna.com.
2. Return the Product, including RMA number and receipt. Any products received without an RMA number will not be processed.

CHARGEDNA makes no other warranties, including, but not limited to, express, implied or statutory warranties, including without limitation, any implied warranty of merchantability or implied warranty of fitness for a particular purpose. Further, CHARGEDNA shall not be liable for any incidental, special or consequential damage claims incurred by purchasers, users or others associated with this product, including, but not limited to, lost profits, revenues, anticipated sales, business opportunities, goodwill, business interruption and any other injury or damage. Any and all such warranties, other than the limited warranty included herein, are hereby expressly disclaimed and excluded. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or length of implied warranty, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and it is possible you may have other rights which vary from this warranty.



MODE D'EMPLOI

Modèle de chargeur de batterie: 030-0016-XX



Modèle: 030-0016-03



Modèle: 030-0016-07

SAUVEGARDEZ CES INSTRUCTIONS et lisez-les avant d'utiliser le chargeur.

Tous les produits ChargeDNA sont conçus et fabriqués aux États-Unis.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** – Ce manuel contient des consignes importantes de sécurité et le mode d'emploi pour le chargeur de batterie modèles 030-0016-03 et 030-0016-07.
2. Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.
3. L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou non vendu par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou des blessures.
4. Afin de réduire le risque de dommages à la prise et au cordon, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
5. Ne pas utiliser de rallonge, sauf si cela est absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut entraîner un risque d'incendie ou de choc électrique. Si une rallonge est nécessaire, s'assurer que :
 - a. Les broches de la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et de la même forme que celles de la fiche du chargeur;
 - b. Que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique; et
 - c. Que la taille du fil est suffisante pour les ampères nominaux en C.A. du chargeur comme, spécifié dans le Tableau 1.

Longueur du cordon	25 pi (7,6 m)	50 pi (15,2 m)	100 pi (30,5 m)	150 pi (45,6 m)
Calibre de fil (cal.)	18 ga	18 ga	18 ga	16 ga

6. Ne pas utiliser le chargeur avec un cordon ou une fiche endommagés - remplacez le cordon ou la fiche immédiatement.
7. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un choc, est tombé ou endommagé de toute autre manière; amenez-le à un technicien qualifié.
8. Ne pas démonter le chargeur; amenez-le à un technicien qualifié si une réparation est nécessaire. Un remontage incorrect peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.
9. Afin de réduire les risques de choc électrique, déconnectez le chargeur de la prise électrique avant de tenter tout entretien ou nettoyage. La désactivation des contrôles ne réduira pas ce risque.
10. **AVERTISSEMENT – RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.**
 - a. TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS PENDANT LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. POUR CETTE RAISON, IL EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT QUE VOUS SUIVIEZ LES INSTRUCTIONS À CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE CHARGEUR.
 - b. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de batterie et le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité de la batterie. Examinez le marquage de mise en garde sur ces produits et sur le moteur.

11. PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

- a. Ayez quelqu'un assez près de vous pour venir à votre aide lorsque vous travaillez près d'une batterie.
- b. Disposez d'eau fraîche et de savon à proximité au cas où l'acide de la batterie viendrait en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- c. Portez des lunettes et des vêtements de protection. Évitez de toucher vos yeux lorsque vous travaillez près de la batterie.
- d. Si l'acide de la batterie vient en contact avec la peau ou les vêtements, nettoyez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide pénètre dans l'œil, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- e. Ne fumez JAMAIS ou ne permettez JAMAIS d'avoir une étincelle à proximité de la batterie ou du moteur.
- f. Veillez surtout à réduire le risque de laisser tomber un objet métallique sur la batterie. Ceci pourrait causer une étincelle ou un court-circuit de la batterie ou avec une autre pièce électrique, toutes choses qui peuvent provoquer une explosion.
- g. Retirez les éléments métalliques personnels, tels que des bagues, bracelets, colliers et montres, lorsque vous travaillez avec une batterie. Une batterie peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague ou similaire au métal, provoquant une brûlure grave.
- h. Utilisez le chargeur pour charger une batterie au plomb/AGM/Lithium Phosphate de fer (LiFePO4) uniquement. Il n'est pas destiné à alimenter un système électrique basse tension autre que dans une application de démarreur-moteur. N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger des batteries de piles sèches qui sont couramment utilisés avec des appareils domestiques. Ces batteries peuvent éclater et causer des blessures aux personnes et des dégâts matériels.
- i. Ne chargez JAMAIS une batterie gelée.

12. PRÉPARATION POUR CHARGER

- a. S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, retirez toujours en premier la borne de terre de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires dans le véhicule sont éteints, afin de ne pas provoquer un arc.
- b. Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant que la batterie est en cours de chargement.
- c. Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention à ce que la corrosion n'entre pas contact avec les yeux.
- d. Ajoutez de l'eau distillée dans chaque cellule jusqu'à ce que l'acide atteigne le niveau indiqué par le fabricant de la batterie. Ne remplissez pas trop. Pour une batterie sans bouchon de cellule amovible, comme les batteries d'accumulateurs au plomb avec des vannes de régulation, suivez attentivement les instructions du fabricant pour la recharge.
- e. Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de batterie, telles que l'enlèvement ou non des bouchons de cellules pendant la charge et le taux de charge recommandé.
- f. Déterminez la tension de la batterie en vous référant au manuel de l'utilisateur de la voiture et assurez-vous que ce sélecteur de tension de sortie est fixé à la tension correcte. N'utilisez

pas le chargeur de batterie à moins que la tension de la batterie corresponde à la tension nominale de sortie du chargeur.

13. EMBLACEMENT DU CHARGEUR

- a. Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent.
- b. Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus de la batterie en cours de chargement; les gaz de la batterie peuvent corroder et endommager le chargeur.
- c. Ne laissez jamais de l'acide de la batterie s'égoutter sur le chargeur lors de la lecture de la gravité spécifique de l'électrolyte ou du remplissage de la batterie.
- d. Ne faites en aucune façon fonctionner le chargeur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
- e. Ne placez pas la batterie sur le chargeur.

14. PRÉCAUTIONS SUR LA CONNEXION C.C.

- a. Mettre les interrupteurs du chargeur hors circuit et retirer le cordon C.A. de la prise avant de mettre et d'enlever les pinces du cordon C.C. S'assurer que les pinces ne se touchent pas.
- b. Fixez les pinces sur la batterie et le châssis comme indiqué dans 15(e), 15(f) et 16(b) à 16(d).

15. SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS LE VÉHICULE. UNE ÉTINCELLE À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION DE LA BATTERIE. POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'UNE ÉTINCELLE À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE :

- a. Positionnez les cordons C.A. et C.C. afin de réduire les risques de dommages par le capot, par les portes ou par les parties du moteur en mouvement.
- b. Restez à l'écart des pales de ventilateur, des courroies, des poulies et des autres pièces qui peuvent causer des blessures.
- c. Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne de la batterie POSITIVE (POS, P, +) a généralement un diamètre plus grand que la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- d. Déterminez quelle borne de la batterie est à la terre, connectée au châssis. Si la borne négative est connectée au châssis (comme dans la plupart des véhicules), voir (e). Si la borne positive est connectée au châssis, voir (f).
- e. Pour les véhicules à la terre négative, connectez d'abord la pince POSITIVE (ROUGE) depuis le chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) non mise à la terre de la batterie. Connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur à l'écart de la batterie. Ne raccordez pas les pinces du chargeur à un carburateur, à une durite ou à des corps en tôle. Connectez à une pièce métallique de forte épaisseur du châssis ou du bloc moteur.
- f. Pour les véhicules à la terre positive, connectez d'abord la pince NÉGATIVE (NOIRE) depuis le chargeur à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) non mise à la terre de la batterie. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur à l'écart de la batterie. Ne raccordez pas les pinces du chargeur à un carburateur, à une durite ou à des corps en tôle. Connectez à une pièce métallique de forte épaisseur du châssis ou du bloc moteur.
- g. Lors de la déconnexion du chargeur, placez les interrupteurs sur off (éteint), déconnectez le cordon secteur, retirez la pince du châssis du véhicule et ensuite retirez la pince de la cosse de la batterie.
- h. Voir les instructions de fonctionnement pour obtenir des informations au sujet de la durée de la charge.

16. SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST HORS DU VÉHICULE. UNE ÉTINCELLE À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION DE LA BATTERIE. POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'UNE ÉTINCELLE À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE :

- a. Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne de la batterie POSITIVE (POS, P, +) a généralement un diamètre plus grand que la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- b. Fixez un câble de batterie d'au moins 24 pouces de calibre 6 (AWG) isolé à la borne de la batterie NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- c. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- d. Placez-vous et tenez l'extrémité libre du câble aussi loin de la batterie que possible - puis connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) à l'extrémité libre du câble.
- e. Ne faites pas face à la batterie lors de la connexion finale.
- f. Pour déconnecter le chargeur, procédez toujours dans l'ordre inverse de la procédure de connexion et rompez la première connexion aussi loin que possible de la batterie dans la limite pratique.
- g. Une batterie marine (bateau) doit être retirée et chargée à terre. Pour la charger à bord, un équipement spécialement conçu pour une utilisation marine est nécessaire.



AVERTISSEMENT:

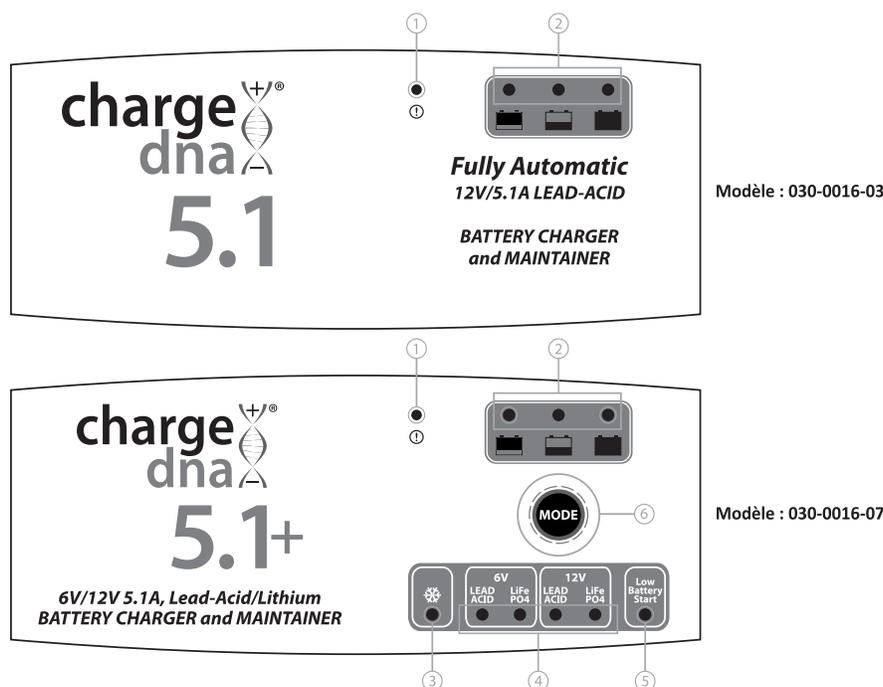
- Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Impossible de remplacer le cordon d'alimentation. Si le cordon est endommagé l'appareil devrait être mis au rebut.
- Examiner le chargeur de batterie régulièrement pour les dommages, en particulier le cordon, la prise et la boîte, si la batterie est endommagée, il ne doit pas être utilisé jusqu'à ce qu'il a été réparé.

ICES-001: Générateurs de fréquence radio industriels, scientifiques et médicaux (ISM)

Ce produit a été testé par rapport aux normes indiquées et jugé conforme au Code de l'Industrie Canada ES-001 et la procédure de mesure selon la norme CISPR 11

CAN ICES-001 (B)/NMB-001 (B)

CARACTÉRISTIQUES



- ① **Voyant d'erreur** : indique une erreur de charge ou de chargeur. Reportez-vous à la section sur les voyants d'erreur.
- ② **Témoin d'état** : indique l'état du chargeur et de la batterie connectée.
- ③ **Voyant de temps froid** : indique la sélection du mode de temps froid.
- ④ **Voyants de mode** : Indique la tension et la composition chimique de la batterie sélectionnée.
- ⑤ **Démarrage à basse tension** : Indique la sélection du mode de démarrage à basse tension.
- ⑥ **Sélecteur de mode** : Appuyez sur le bouton pour faire défiler les modes de charge.

FONCTIONNEMENT D'ÉTAT DE L'INDICATEUR :

Indicateur	La batterie n'est pas connectée	La batterie est < 30 %	La batterie est > 50 %	La batterie est > 75 %	La batterie est maintenue à un niveau de charge de 100 %
Red					
Yellow					
Green					

- Fixe**
- Clignotant**

VOYANT D'ERREUR INDICATEUR :

Indication	Description/Action
La DEL d'erreur clignote et les témoins d'état sont éteints.	Le chargeur a détecté une connexion à polarité inversée. Vérifiez que la batterie est bien connectée.
La LED d'erreur clignote et la LED de tension de la batterie clignote.	Dépassement du cycle de charge. La capacité de la batterie est trop grande pour le chargeur ou des charges trop importantes sont connectées à la batterie durant la charge. Vérifiez que la batterie est correctement dimensionnée pour le chargeur ou retirez toutes les charges durant la charge

MODES DE CHARGE :

Le modèle 030-0016-03 est uniquement conçu pour charger et entretenir les batteries au plomb de 12V. Le modèle 030-0016-07 est doté d'un bouton de sélection de mode permettant de sélectionner des batteries plomb-acide ou LiFePO4 de 6 ou 12V. **AVERTISSEMENT** : le mode LiFePO4 ne doit être choisi que pour charger des batteries LiFePO4 avec un système de gestion de batterie (BMS) intégré. Toujours consulter le fabricant de la batterie pour vérifier l'adéquation du chargeur avant de procéder à la charge.

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID :

A utiliser pour la charge à basse température, de -30° à 0°C (-22° à 32°F). L'option temps froid accroît la tension de charge pour une charge optimale par temps froid.

MODE D'EMPLOI

AVERTISSEMENT – Utilisez le modèle : 030-0016-03 pour charger des batteries LEAD-ACID uniquement. Utilisez le modèle : 030-0016-07 pour charger uniquement les batteries LEAD-ACID et LiFePO4

La capacité nominale recommandée des batteries à recharger :

- LEAD-ACID, 5 - 105Ah
- LiFePO4, jusqu'à 60Ah

RÉGLER LE MODE DE FONCTIONNEMENT :

1. Vérifiez la tension et la composition chimique de la batterie à charger.
2. Appliquez l'alimentation secteur au chargeur en le branchant sur une prise secteur.
3. Faites défiler les modes de fonctionnement en appuyant sur le bouton de sélection de mode. Arrêtez d'appuyer sur le bouton lorsque la tension et la chimie souhaitées sont sélectionnées.
4. Débranchez le courant alternatif du chargeur en le retirant de la prise secteur.

CONNECTER LE CHARGEUR À LA BATTERIE :

1. Vérifiez que l'alimentation C.A. a été débranchée du chargeur. Ne connectez pas le chargeur à l'alimentation secteur tant que toutes les autres connexions ne sont pas correctement effectuées.
2. Fixez les pinces du chargeur comme indiqué aux points 15(e), 15(f) et 16(b) à 16(d) des consignes de sécurité.

COMMENCER À CHARGER :

1. Vérifiez que le chargeur est correctement connecté à la batterie à charger.
2. Appliquez le courant alternatif au chargeur en le branchant sur une prise secteur.
3. Vérifiez que le mode de charge sélectionné correspond à la batterie connectée au chargeur.
4. L'état de charge est indiqué par le voyant d'état de l'indicateur.
5. Le chargeur peut rester connecté à la batterie indéfiniment pour maintenir une charge complète.

MODE BASSE TENSION :

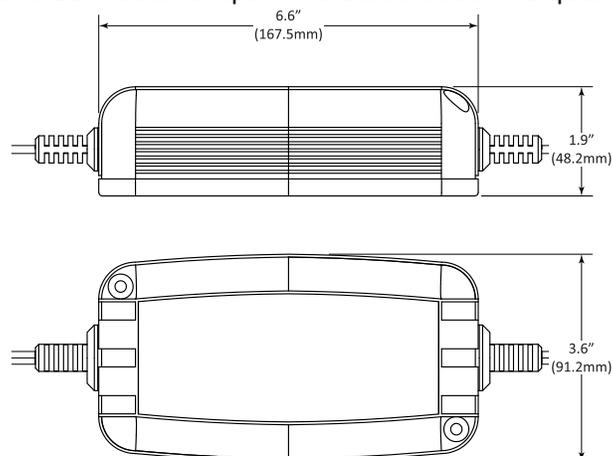
1. Pour charger les batteries au plomb de 6V et 12V dont la tension est inférieure à 2V.
2. Consultez les instructions ci-dessus et réglez le mode de fonctionnement sur une batterie au plomb de 6V ou 12V.
3. Connectez le chargeur à la batterie.
4. Appuyez sur le bouton MODE et maintenez-le enfoncé durant cinq (5) secondes pour passer en mode basse tension. Le chargeur tentera de démarrer un cycle de charge. S'il ne commence pas à charger normalement après 60 minutes, le voyant d'erreur clignote. Retirez toutes les charges de la batterie et réessayez.

MODE TEMPS FROID :

1. Si la température ambiante est située entre -30° et 0°C (-22° et 32°F), le mode Temps froid peut être sélectionné lors du réglage du mode de fonctionnement. Le mode Temps froid est sélectionné quand le voyant Temps froid est allumé fixe.

Temps de charge en heures (les résultats réels peuvent différer)		
Taille de la batterie	Lead-Acid	*LiFePO4
10	2	2
20	4	4
35	8	7
55	12	11
60	13	12
75	16	N/A
90	19	N/A
110	24	N/A

*Modèle 030-0016-07 uniquement



GARANTIE DE 3 ANS

CHARGEDNA, DONNE CETTE GARANTIE LIMITÉE À L'ACHETEUR D'ORIGINE DE CE PRODUIT DE CHARGEDNA OU D'UN REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR APPROUVÉ PAR CHARGEDNA. CETTE GARANTIE LIMITÉE N'EST PAS TRANSFÉRABLE OU ASSIGNABLE.

ChargeDNA garantit que ce produit chargeur de batterie sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant trois ans à compter de la date d'achat (la « Période de garantie »). SANS preuve d'achat, la période de garantie commence à la date du code imprimé sur l'étiquette signalétique. Tout produit jugé défectueux en raison de matériaux ou de fabrication, pendant la période de garantie, sera réparé ou remplacé à la discrétion de ChargeDNA. Les chargeurs réparés ou remplacés seront garantis pour le reste de la période de garantie d'origine. L'acheteur d'origine est responsable d'expédier le produit défectueux, prépayé à ChargeDNA pour réparation ou remplacement.

CETTE GARANTIE EST NULLE ET NE S'APPLIQUE PAS AUX PRODUITS QUI :

1. sont mal utilisés, soumis à des abus ou à une manipulation imprudente, à un accident ou exploités dans des conditions de tension, de température, de choc ou de vibration extrêmes au-delà des recommandations de CHARGEDNA pour une utilisation sûre et efficace;
2. sont modifiés sans le consentement écrit exprès de CHARGEDNA;
3. ont été démontés ou réparés par une personne autre qu'un fournisseur de services agréé CHARGEDNA.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

1. usure normale;
2. cosmétiques qui n'affectent pas la fonctionnalité ; ou
3. les produits pour lesquels le numéro de série d'origine est manquant, altéré ou dégradé.

Pour lancer une demande de garantie :

1. Demandez et obtenez un numéro d'autorisation de retour de marchandise (« RMA ») et des informations sur l'expédition de retour auprès du service de garantie de CHARGEDNA en envoyant un e-mail à garantie@chargedna.com.
2. Renvoyez le produit, y compris le numéro RMA et le reçu. Tout produit reçu sans numéro RMA ne sera pas traité.

CHARGEDNA n'offre aucune autre garantie, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties expresses, implicites ou statutaires, y compris, sans s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou garantie implicite d'adéquation à un usage particulier. En outre, CHARGEDNA ne sera pas responsable des réclamations pour dommages accessoires, spéciaux ou consécutifs encourus par les acheteurs, les utilisateurs ou d'autres personnes associées à ce produit, y compris, mais sans s'y limiter, les pertes de bénéfices, de revenus, de ventes anticipées, d'opportunités commerciales, de bonne volonté, d'interruption d'activité. et toute autre blessure ou dommage. Toutes ces garanties, autres que la garantie limitée incluse dans les présentes, sont expressément rejetées et exclues. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs ou la durée de la garantie implicite, de sorte que les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et il est possible que vous ayez d'autres droits qui diffèrent de cette garantie.